

Libera di far correre tutti

Prezzi contenuti per gareggiare in monoposto.
Gli ingredienti di una ricetta che è già un successo

di **Piero Libro**

È iniziata su una pista prestigiosa quale Imola la quarta edizione del Trofeo Formula Libera "Racing Free", la serie "contenitore" che ammette in pista quasi tutti i tipi di monoposto con cilindrata fino a 2000cc ed è organizzata dalla "Asso Minicar". La quale continuerà naturalmente a far gareggiare anche le Fiat 500 e 126 in un apposito Trofeo, che in quattro gare sarà concomitante con quello delle formule. Il Trofeo Racing Free deve il successo che ha sinora riscontrato grazie alla sua economicità: una stagione con vettura a noleggio si aggira

su 20.000 euro. E sono molto ridotti anche i costi di partecipazione alle singole competizioni, che iniziano al sabato pomeriggio: si spendono infatti circa 750 euro fra tasse d'iscrizione, due pneumatici nuovi e materiale di consumo. Le monoposto ammesse sono divise in tre raggruppamenti: nel primo, denominato Formula Promotion, sono incluse Formula Ford 1600, Formula Junior Monza 1000, Formula Predator's 600 e le Formula Libera fino a 600 cc con motore Honda Hornet. Il secondo raggruppamento, denominato Formula Free 2 con mo-

tori di 1000 cc motociclistici, ammette al via le Formula Gloria, Arcobaleno, Azzurra e Libera; ed ancora le Formula Azzurra, Renault 1600, Bmw, nonché le Formula Ford 1800. Nel terzo raggruppamento (Formula Free 3) possono gareggiare infine Formula Renault 2000, Formula 3 e Formula Libera fino a 1600 cc. Tutte le monoposto devono essere conformi al proprio regolamento tecnico di provenienza, ad eccezione delle Formula Junior Monza 1.0, alle quali sono state concesse delle deroghe per renderle competitive rispetto alle concorrenti. Per quanto riguarda i pneumatici, sono liberi nel 2° e 3° raggruppamento, mentre nel 1° saranno Kumho per F. Junior 1000, Avon Acb10 per F. Predator's e Formula Libera, come da regolamento d'origine per le F. Ford 1600.

Ancora presto - dopo la prima prova - per avere un quadro definito dei partecipanti del 2° raggruppamento, stante il fatto che le Formula Gloria torneranno ad avere un proprio trofeo monomarca. Per il momento non si è raggiunto il numero minimo di vetture - una dozzina - per far disputare le gare del 3° raggruppamento, ma gli organizzatori (capitanati da Gennaro Fiore, che ha preso il posto del compianto Tony Padrone, scomparso lo scorso anno) sperano che le cose cambino nel corso della stagione.

CALENDARIO FORMULA FREE

3 aprile	Imola
8 maggio	Misano
12 giugno	Varano
10 luglio	Adria
18 settembre	Magione
16 ottobre	Franciacorta
13 novembre	Varano



Ottimo, invece, il riscontro nel 1° raggruppamento, Formula Promotion, nel quale si schierano - fra le altre vetture - 15 Predator's 600, che si contendono anche il proprio Trofeo monomarca Zona Nord (quello Sud è imperniato su gare di Velocità Sperimentale e Formula Challenge, mentre la Finale Nazionale dovrebbe essere al Motorshow). Di questi 15 partiti (giovani e meno giovani), otto sono nuovi e cercheranno di sfidare Marco Spadini e Fabrizio Bassi, rispettivamente primo e secondo nel 2010 sia nel monomarca che nella classifica generale del 1° raggruppamento.

Le Predator's che corrono sono le PC010 (che hanno debuttato lo scorso anno), le PC008 (del 2007) e le PC001 aggiornate però in PC008. Inoltre, per equilibrare le prestazioni della PC008 rispetto alla PC010, le prime possono montare carburatori da 36 mm piuttosto che da 34 mm.

All'interno del 1° raggruppamento, un Trofeo di marca verrà assegnato anche alle Formula Junior 1000, vintolo scorso anno da Paolo Scialpi. Le vittorie negli altri Raggruppamenti nel 2010 sono andate a Marco Roccabianca (secondo, al volante di una Formula Gloria), Federico Glorioso (terzo, Formula Gloria) e Luciano Baldazzi (quarto, su Dallara).

Predator in pole

Fabrizio Bassi al volante di una Predator, monoposto inserita nel 1° raggruppamento della Formula Free. Sopra, due Fiat 500 in bagarre nel Trofeo Minicar



TROFEO MINICAR

Piccole gloriose Fiat per sfide epiche

LE 500 E LE 126
DANNO VITA
ANCORA OGGI
A BATTAGLIE
DAL SAPORE
ANTICO. IN PISTA
E IN SALITA

Le storiche - in tutti i sensi - Fiat 500 e Fiat 126 non ne vogliono proprio sapere di andare in pensione. Dopo aver fatto da "scuola guida-veloce" a fior di piloti negli anni '60 e '70, continuano a dare soddisfazioni a chi le conduce ed a chi le ammira in gara, sulle piste di tutta

Italia ed in numerose salite. Anche nel 2011 l'Asso Minicar organizzerà per le gloriose bicilindriche torinesi un trofeo nazionale pista (intitolato a Tony Padrone), imperniato su sette ap-

puntamenti (quattro dei quali concomitanti con il Trofeo Formula Libera Racing Free), su impianti per lo più di lunghezza ridotta, eccezion fatta per Imola e Misano.

Nel 2010 i vincitori della serie sono stati Giovanni Magdalone (600), Giancarlo Cuomo (700) e Stefano Annesse (700 B). Ben 14, invece, le ga-

re che comporranno il Trofeo Salite, tutte concentrate al Sud (ad esclusione della classica Svolte di Popoli), dove risiede la stragrande maggioranza dei piloti che partecipano. I vincitori del trofeo nella passata edizione sono stati Antonio Cavalieri (600), Angelo Mercuri (700) ed Orazio Reitano (700 B).

CALENDARIO TROFEO PISTA

3 aprile	Imola
8 maggio	Misano
12 giugno	Varano
18 settembre	Magione
23 ottobre	Binetto
6 novembre	Magione
27 novembre	Binetto

CALENDARIO TROFEO SALITE

17 aprile	Morano-Campotenesse
8 maggio	Capaccio-Paestum
22 Maggio	Coppa Nissena
12 giugno	Cellara-Colle d'Ascione
19 giugno	S. Stefano-Gambarie
26 giugno	Val d'Anapo-Sortino
3 luglio	Pollino
17 luglio	Giarre-Milo
24 luglio	Selva di Fasano
7 agosto	Coppa Sila
14 agosto	Svolte di Popoli
28 agosto	Luzzi-Sabucina
4 settembre	Corsa dell'Etna
18 settembre	Reventino