

5. Panozzo-Carbognani (Renault Clio Rsi) a 6'18"90. 6. Adamucci-Tidici (Peugeot 206) a 15'20"28.

Classe Wrc: 1. Gasparotto-Bizzotto (Citroën Xsara) in 33'29"69; 2. Giacomo-Torri (Ford Focus) a 20'16; 3. Viali-Stefaneli (Ford Focus) a 1'39"31; 4. Di Cosimo-Fiacco (Ford Focus) a 1'40"76; 5. Aldighi-Bonetti (Peugeot 206) a 3'03"64; 6. Tosi-Cecchi (Subaru Impreza) a 8'24"82.

FUORI OMOLOGAZIONE

GRUPPO A
Classe 2000: 1. Brusori-Musolesi (Renault Clio Williams) in 27'33"90; 2. Borsoso-Segato (Renault Clio Mi) a 33'20; 3. Ragazzini-Mambelli (Opel Astra Kadett GS) a 2'15"11.

Classe oltre 2000: 1. D'Amico-D'Amico (Lancia Delta) in 38'56"58; 2. Frassinetti-Fini (Ford Escort Cosworth) a 37'13; 3. Succi-Ricci (BMW M3) a 1'00"50.

GRUPPO B
Classe 1600: 1. Brigliadori-Porcellini (Peugeot 106) in 43'48"84.
Classe 2000: 1. Fabbri-Paolucci (Renault Clio Williams) in 38'26"59; 2. Neri-Ricciardi (Opel Astra GSi 16V) a 37'07; 3. Dominici-De Marini (Renault 5 GT Turbo) a 2'15"18; 4. Billi-Arnaducci (Renault Clio Williams) a 3'16"34; 5. Magnani-Billi (BMW 318i) a 3'31"50; 6. Pensereni-Zanotti (Renault Clio Williams) a 4'25"06; 7. Santi-Salvetti (BMW 318i) a 6'15"93.

GRUPPO C
Classe GT: 1. Forato-Remondino (Lamborghini Gallardo) in 32'12"28; 2. Paderni-Zambetti (BMW M3) a 3'56"84; 3. Ravaglioli-Villa (Ford Mustang) a 4'00"04; 4. Errani-Casado (Ford Mustang) a 5'13"33.

GRUPPO D
Classe 1600: 1. Lessi-Fantini (Peugeot 106) in 39'22"90; 2. Monti-Vitale (Citroën Saxo) a 52'51; 3. Fabbri-Bagnolini (Opel Corsa GSi) a 59'02; 4. Darbusti-Darbusti (Peugeot 106) a 2'10"91; 5. Pasquini-Cerini (Peugeot 106) a 4'29"46.

Classe 2000: 1. Della Vittoria-Bolognesi (Renault Clio) in 38'00"84; 2. Furo-Cubessa (Renault Clio) a 32'35; 3. Zangoli-Zanotti (Renault Clio) a 38'94; 4. Lo Giudice-Lo Giudice (Renault Clio) a 1'07"76; 5. Moretti-Ravaioli (Opel Astra Gpl) a 2'04"80; 6. Bottoni-Morganiti (Renault Clio) a 2'07"26; 7. Accettoli-Lunardi (Renault Clio) a 3'17"82; 8. Mei-Sita (Renault Clio) a 3'58"86; 9. Piccolomini-Bartolini (Renault Clio) a 4'32"99; 10. Cardini-De Angelis (Renault Clio) a 4'35"06; 11. Lapi-Sesia (Renault Clio) a 5'59"11.

Classe oltre 2000: 1. Tomassini-Bizzocchi (Mitsubishi Lancer) in 35'20"83; 2. Bertinotti-Biordi (Subaru Impreza) a 26"31; 3. Sprighe-Handel (Mitsubishi Lancer) a 1'08"57; 4. Solgino-Pizzuti (Mitsubishi Lancer) a 1'48"99; 5. Credi-Turati (Mitsubishi Lancer) a 2'22"26; 6. Maraldi-Guzzi (Mitsubishi Lancer) a 2'35"23; 7. Erbetta-Navarra Sinei (Mitsubishi Lancer) a 3'59"36; 8. Bolognini-Rappoldi (Mitsubishi Lancer) a 5'02"37; 9. Battaglia-Gasparotto (Mitsubishi Lancer) a 6'19"43.

GRUPPO E
Classe R2B: 1. De Angelis-Ercolani (Citroën C2 R2 Maxi) in 47'15"94; 2. Zani-Gabellini (Ford Fiesta) a 7'52"92.

Classe R3C: 1. Campedel-Fappani (Renault Clio) in 35'42"40; 2. Vagnini-Piovano (Renault Clio) a 51"40; 3. Gianico-Micheli (Renault Clio) a 1'02"53; 4. Paolini-Carrugi (Renault Clio) a 3'04"54; 5. Tagliapietra-Adriani (Renault Clio) a 4'01"97.

Classe R3D: 1. Dogliani-Siragusa (Fiat Grande Punto) in 40'48"02.

MINICAR A MAGIONE

Padrone alza subito la voce



Tony Padrone vittorioso Magione nell'apertura della Minicar 2010

MORETTI

MAGIONE - Domenica 11 aprile a Magione, è andata in scena la prima delle gare "Minicar" che ha in Tony Padrone, l'infaticabile presidente oltre che validissimo pilota. L'acqua, e le avverse condizioni meteo hanno avvertito la gara. È stato Vito Flavio Licciulli a partire al palo con al suo fianco Germano Fiore; in seconda fila Ciro Sannino e Tony Padrone. Sin dai primissimi metri Licciulli (che partiva in pole), Fiore, Padrone e Cuomo si sono impegnati in duelli

con staccate al limite. Alla terza tornata era Fiore a passare al comando; nel quarto Padrone dava il via alla rimonta che lo faceva salire in seconda posizione. Le prime due posizioni, con Fiore e Padrone nell'ordine, restavano immutate sino al penultimo giro quando Tony Padrone prendeva il comando e lo teneva sino alla bandiera a scacchi dove precedeva Germano Fiore, di sette secondi. Terzo Licciulli davanti a Russo e Cuomo.

Le classifiche della Minicar di Magione non sono state fornite

Classe R3T: 1. Biendi-Mogentale (Peugeot 207) in 38'21"78.

SUPER 1400

Classe unica: 1. Gentili-Marchi (Renault Clio) in 36'27"92; 2. Campani-Benedetti (Renault Clio) a 0'59; 3. Lancini-Mazzilli (Renault Clio) a 1'14"65; 4. Cerdi-Zonchi (Renault Clio) a 14"34; 5. Gessa-Pusccheddu (Renault Clio) a 45"17; 6. Crodapalladini (Renault Clio) a 1'27"38; 7. Solitru-Sansone (Fiat Punto) a 2'18"46; 8. Rossetti-Panella (Renault Clio) a 3'23"20; 9. Cerni-Rinaldi (Renault Clio) a 3'25"50; 10. Salvaggi-Pizzuto (Renault Clio) a 3'44"34; 11. Colombini-Polazzi (Fiat Punto) a 4'00"81.

SUPER 2000

Classe unica: 1. Longhi-Baggio (Peugeot 207) in 34'03"07; 2. Grazioli-Vanini (Peugeot 207) a 2'08"32; 3. Nicoli-Salvadori (Peugeot 207) a 5'09"97.

ni-Fulgini (Fiat Abarth Grande Punto) a 2'05"9; 7. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio super 1600) a 2'07"9; 8. Revati-Rossi (Renault Clio Rsi) a 2'35; 9. Gori-Pacini (Mitsubishi Lancer) a 3'07"1; 10. Lanza-Piazza a 3'18"8 (tutti gli altri su Renault Clio R3).

GRUPPO B

Classe 1150 (11 verificato): 1. Berni-Filippini (Fiat 600 sparring) in 1.113"16.

Classe 1400 (2 verifico): 1. Damiani-Moncini (Rover MG1052R) in 1.063"60.

Classe 1600 (9 verifico): 1. Bilocco-Monticelli (Peugeot 106) in 1.022"13; 2. Fattorini-Benassi (Peugeot 106 Rallye) a 12"4; 3. Balducci-Martinielli (Citroën Saxo) a 23"8; 4. Gori-Pellegrini (Suzuki) a 5'025.
Classe 2000 (9 verifico): 1. Rovatti-Rossi (Renault Clio Rsi) in 57'37"2; 2. Feti-Fabbi (Renault Clio I) a 2'39"9; 3. Badini-Pippi (Renault Clio Rsi) a 5'30"4; 4. Nannipieri-Rizzo (Renault Clio) a 10'20"3.

GRUPPO C
Classe oltre 2000 (4 verifico): 1. Gori-Pacini in 58'11"3; 2. De Santis-Rosignoli a 5'30"0 (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo IX).

GRUPPO D

Classe 1150 (16 verifico): 1. Fatterini-Ferrigno in 1.001"77; 2. Fanucchi-Portera a 2'31"1; 3. Barsotti-Barsotti a 3'09"00; 4. Corti-Cinelli a 3'39"2; 5. Balducci-Marracchini a 4'28"4; 6. Vaccari-Costante a 5'27"0; 7. Sterponi-Cavallotto a 6'21"3;

8. Giovannetti-Marcucci a 6'24"2; 9. Carrino-Porta a 6'36"2; 10. Mei-Sebastiani a 7'48"8; 11. Grati-Fiorini a 8'20"5; 12. Baisi-Ramacciotti a 9'24"6 (tutte quante su Fiat 600 Sporting).

Classe 1400 (5 verifico): 1. Pieragnoli-Cavaciocchi (Rover MG1052R) in 59'36"3; 2. Lenzi-Carabellise (Rover MG1052R) a 2'46"9; 3. Viviani-Cristofani (Fiat Panda) a 6'17"7; 4. Roselli-Catali (Fiat Panda) a 14'00"6.

Classe 1600 (7 verifico): 1. Incerti-Giovanini (Peugeot 106 Rallye) in 1.012'20"5; 2. Angioletti-Lorenzani (Peugeot 106 I) a 42"2; 3. Rosta-Borsi (Citroën Saxo 1.6 v) a 5'10"6.
Classe 2000 (2 verifico): 1. Rossi-Monti (Peugeot 306 Rallye) in 1.02'50"1; 2. Jacopini-Adorni Pallini (Renault Megane Kit Car) a 4'29"3.

GRUPPO E

Classe R3C (12 verifico): 1. Scandola-Biodi in 56'22"6; 2. Bizzarri-Parodi a 3"3; 3. Gaddini-Innocenti a 29"; 4. Fanarotti-Del Barba a 29"4; 5. Lanza-Piazza a 2'00"4; 6. Tognazzi-Pellegrini (Renault Clio) a 2'08"8; 7. Simonetti-Celli a 2'44"7; 8. Bertini-Casta a 3'00"5; 9. Marchi-Carmignani a 3'27"1; 10. Dama-Cicognini a 7'22"9; 11. Sinibaldi-Acri a 7'40"2 (tutti gli altri su Renault Clio R3).

gori (Citroën C2R2) a 5'45"8.

Classe Super 1600 (4 verifico): 1. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio Super 1600) in 57'12"1; 2. Lazzari-Bugelli (Renault Clio Super 1600) a 3'43"1; 3. Ferrari-Meoni (Citroën Saxo) a 7'05"9; 4. Casipoli-Iandi (Renault Clio Super 1600) a 7'41"6.

Classe Super 2000 (4 verifico): 1. Cavallini-Farmacchia (Peugeot 207 Super 2000) in 55'04"2; 2. Giannini-Fabigni (Fiat Punto Grande Abarth) a 2'05"9.

VEETURE SCADUTA OMOLOGAZIONE

Classe FN2 (1 verifico): 1. Degl'Innocenti-Perrone (Peugeot 205) in 1.12'25"2.

Classe FN3 (4 verifico): 1. Cecchini-Nassi (Renault Clio) in 1.0047"3; 2. Rizzoli-Mingorelli (Opel Astra) a 3'56"4; 3. Gualandri-Bernardi (Renault Clio Williams) a 5'49"0.

Classe FA5 (7 verifico): 1. Fagni-Fagni (Peugeot 106) in 1.04'00"; 2. Fiosi-Parrillo (Peugeot 106 Rallye) a 1'32"7; 3. Giorgini-Catone (Peugeot 106) a 1'56"8; 4. Pasquini-Carli (Peugeot 106 Xsi) a 2'01"8; 5. Santini-Maestripieri (Peugeot 106 Rallye) a 7'13"7.

Classe FA7 (4 verifico): 1. Purpi-Abbate (Renault Clio Williams) in 1.02'13"7.

CHALLENGE NAZIONALE

Resoconto della gara a pag. 73
Santa Giustina (Bl), 10/11 aprile 2010
25° RALLY BELLUNESE

Absoluta: 1. Giacomelli-Orian (Peugeot 207 S2000) in 55'13"7; 2. Zilla-Zilla (Renault Clio S1600) a 26"4; 3. Scopel-De Marco (Renault Clio) a 44"0; 4. Anagnini-Castelli (Renault Clio R3C) a 45"2; 5. Cattelan-Lotto (Renault Clio) a 50"6; 6. Zecchin-Scaffotin (Renault Clio R3C) a 1'09"0; 7. Fiorese-Zannoni (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'47"2; 8. Brevi-Bertoldi (Renault Clio Williams) a 2'09"1; 9. Carraro-Silotto (Renault Clio Williams) a 2'10"7; 10. Marfisi-Vigna (Fiat Grande Punto Abarth) a 2'11"3.

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Curto-Pizzol (Peugeot 106 S16) in 58'07"3; 2. Cogo-Campagnolo (Peugeot 106) a 8"8; 3. Beltrami-Vissentini (Peugeot 106) a 32'12; 4. Langa-Bazzanella (Peugeot 106 16V) a 4'04"9; 5. Marcon-Marinelli (Peugeot 106 Rallye) a 5'20"5; 6. Tscholl-Rungeliger (Peugeot 106) a 5'25"8; 7. Maddalazzo-Maddalazzo (Peugeot 106 Rallye) a 5'34"7.

Classe 2000: 1. Cenedese-Tronchin in 57'34"8; 2. Soravito-Meneano a 2"9; 3. Soravia-Paris De Libera a 1'28"4; 4. Peruch-Budica a 2'59"0; 5. Bristol-De Gasperi (Renault Clio) a 4'03"0; 6. Chiodin-Zambiasi (Renault Clio RS Light) a 5'21"0; 7. Bertucci-Iabacco (Peugeot 306 RC) a 6'16"5; 8. Gazzella-Issin (Renault Clio) a 8'36"1 (gli altri su Renault Clio R3).

Classe oltre 2000: 1. Fiorese-Zannoni (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 57'00"9.

GRUPPO B

Classe 1600: 1. Pol-Sovani in 58'33"5; 2. Belloni-Franzoso (Peugeot 106 1.6v) a 1'5; 3. Zancanella-Bortolotti a 1'19"9; 4. Toscana-Turco a 1'54"9; 5. Tonutti-Perli (Peugeot 106 Rallye) a 13'12"8 (gli altri su Peugeot 106).

Classe 2000: 1. Polizzani-Bonardi (Seat Ibiza) in 1'02'02"8; 2. Mucchin-Beltramello (Fiat Solo Abarth) a 33"9.

GRUPPO C

Classe R3C: 1. Asnaghi-Castelli in 55'58"9; 2. Zecchin-Scaffotin a 23"8; 3. Lanza-Fiorandi a 2'56"8; 4. Ferrari-Lame-

CHALLENGE NAZIONALE

Resoconto della gara a pag. 73
Pescia, 10-11 aprile 2010

CHALLENGE 6ª ZONA

Absoluta: 1. Cavallini-Farmacchia (Peugeot 207 Super 2000) in 55'04"2; 2. Scandola-Biondi a 1'18"4; 3. Bizzarri-Parodi a 1'21"7; 4. Gaddini-Innocenti a 1'47"4; 5. Ferrarini-Del Barba a 1'47"8; 6. Gianni-