



REGOLAMENTO SPORTIVO “RACE DRIVER TROPHY”

1. ORGANIZZATORI

SELEGEST SRL LICENZA N°

ACI SALERNO LICENZA N°

2. CALENDARIO

| | |
|--------------------------|------------------------|
| 2-3 Marzo | Circuito del Sele |
| 13-14 Aprile | Slalom Coppa Primavera |
| 29-30 Giugno | Circuito del Sele |
| 30 Novembre - 1 Dicembre | Circuito del Sele |

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare le vetture di tutti i Gruppi e le Classi previste dal Regolamento Tecnico Slalom e Velocità su mini impianti.

4. ISCRIZIONI

La partecipazione al “RACE DRIVER TROPHY” sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo e Tecnico Nazionale e le sue Appendici e del presente Regolamento; di riconoscere l’ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Trofeo o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l’A.C.I., l’ACI Sport, l’ACI Sport SpA., gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e beni.



La tassa di iscrizione (iscrizione al TROFEO Inclusa)

per le gare al CIRCUITO DEL SELE è di € **180,00 + IVA**

per la gara "Slalom Coppa Primavera" è di € ___ + IVA

- Iscrizione blindata alla classe di appartenenza come da **PRIMA** iscrizione al **TROFEO**

5. FORMAT GARE

INSEGUIMENTO

- **CIRCUITO:** Qualifica 8 minuti
GARA: 2 Manche da 5 Giri
- **SLALOM:** Ricognizione + 3 Manche cronometrate

GRIGLIA

- **BICILINDRICHE:** Qualifiche
GARA 1 – 2
- **FORMULA Y:** Qualifiche
GARA 1 – 2

Verrà considerato il miglior risultato tra le due manche (tre, slalom) di ogni manifestazione.

6. PUNTEGGI

Le Classifiche del “**RACE DRIVER TROPHY**” saranno suddivise in due Raggruppamenti:

- **BICILINDRICHE – TURISMO – GT – E2SH**
- **SPORT & FORMULA**

Le Classifiche di ogni Raggruppamento saranno stabilite in base alla **CLASSE** di appartenenza del Conducente, indipendentemente se prevista nel format **INSEGUIMENTO** o **GRIGLIA**, e saranno determinate dalla somma dei tre migliori risultati conseguiti dai Conducenti nella stessa Classe.

In caso di **ex – aequo** sarà considerato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti ecc. di classe.

In caso di ulteriore parità, sarà considerato il maggior distacco in gara 1, tra se e il pilota che segue.



Il punteggio di Classe si otterrà in conformità alla seguente Tabella, che tiene conto del numero dei Verificati per ogni singola Classe:

| POSIZIONE | OLTRE 3 VERIFICATI |
|-----------|--------------------|
| 1° | 20 |
| 2° | 18 |
| 3° | 15 |
| 4° | 12 |
| 5° | 10 |
| 6° | 8 |
| 7° | 6 |
| 8° | 4 |
| 9° | 2 |
| 10° | 1 |

Con meno di 3 verificati in classe, verrà assegnato un punteggio **dimezzato**.

- In caso di **ex – aequo** la prima discriminante è il risultato ottenuto nella manche scartata.
- Ulteriore discriminante è, il distacco dal concorrente successivo (nella migliore Manche).

7. MONTEPREMI

Verrà pubblicato successivamente.

8. DISPOSIZIONI

Gli Organizzatori si riservano di pubblicare, in qualsiasi momento e dandone immediata comunicazione sui portali ufficiali del “RACE DRIVER TROPHY” (www.circuitodelsele.it), le modifiche e le istruzioni di carattere sportivo e tecnico che riterranno opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.