



AssoMinicar



# *Challenge Nazionale AssoMinicar*

*Regolamento **Sociale** - settore Pista 2026*



*Via Diocleziano, 42 - Napoli c.a.p. 80125 c/o Dott. Riccardo Elviri*

## REGOLAMENTO

### Sociale AssoMinicar pista 2026

#### ART 1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi Allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) e il presente Regolamento dell'AssoMinicar sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI, pubblicato nel sito ufficiale web ACI Sport varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento.

L'AssoMinicar, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Challenge Assominicar pista è riservata ai soli tesserati Assominicar, sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, dei Regolamenti di Settore (RDS) e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, l'AssoMinicar, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

#### ART 2. - PRINCIPI GENERALI

L'AssoMinicar con licenza ACI SPORT n° 207834 indice e organizza, il Challenge Assominicar pista con la partecipazione esclusiva dei propri associati, che assegnerà i seguenti titoli:

Al primo Conducente classificato di ogni classe prevista nel presente regolamento: Campione Conducenti Assominicar 2026

Al primo Preparatore classificato di ogni classe prevista: Campione Preparatori AssoMinicar 2026.

#### ART 3. – VETTURE E CLASSI AMMESSE

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico "le Bicilindriche" pubblicato da AcI sport e regolamento sportivo/appendice tecnica Challenge Nazionale Assominicar 2026.

##### CLASSI

- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5
- 700 GR Light
- Vetture 700 Gr5 raffreddamento a liquido.
- Vetture 700 GR2 e 700 GR 5 storiche (in base al regolamento di settore)

#### ART 4. – PUBBLICITÀ

Si rimanda al regolamento sportivo 2026 approvato da AcI sport

#### ART 5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Si rimanda al regolamento sportivo 2026 approvato da AcI sport



Assominicar



## **ART 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, TIPOLOGIA DELLE GARE /RISULTATI UTILI.**

Si rimanda al regolamento sportivo 2026 approvato da AcI sport

## **ART 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**

Si rimanda ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

## **ART 8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI**

Il Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dall'Appendice n° 1 al RSN e alle norme speciali della Velocità in circuito I Concorrenti e Conduttori stranieri dovranno essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN di appartenenza. L'utilizzo del dispositivo di ritenuta della testa HANS® è obbligatorio.

I conduttori minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che s'intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti e i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione di definitività delle Classifiche.

## **ART 9. -SEGNALAZIONI**

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Allegato n°1 al Regolamento di Settore della Velocità in circuito e all'Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, saranno utilizzate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare.

### **ART. 9.1 – DIRITTI E DOVERI DEL SOCIO/CONDUTTORE**

La partecipazione al Challenge avverrà all'atto del perfezionamento dell'iscrizione all'Associazione secondo le modalità previste. La quota sociale da versare è di € 200,00 per i light € 100,00, potrà essere versata in contanti oppure tramite IBAN: IT48 T030 6909 6061 0000 0108 515. Il consiglio direttivo potrà decidere di rifiutare la quota sociale senza dare spiegazioni in merito. La quota sociale ha validità annuale (anno solare) e non è previsto il tacito rinnovo dopo il versamento della quota sarà rilasciata al socio la tessera associativa.

Sarà possibile iscriversi allo Challenge entro e non oltre la penultima gara di campionato. In caso contrario il pilota/concorrente "non associato" entro i termini stabiliti, potrà partecipare alla manifestazione ma sarà ritenuto trasparente ai fini della classifica del campionato.

### **ART. 9.2 – OBBLIGO DEL SOCIO/CONCORRENTE.**

E' dovere del socio/conduttore partecipare alle riunioni associative che saranno convocate almeno 15 giorni prima dello svolgimento della stessa tramite il gruppo Whatsapp denominato comunicati Assominicar (tramite questo canale verranno inviate tutte le comunicazioni ai soci) è dovere del socio visionare i messaggi che verranno trasmessi tramite il gruppo di cui sopra essendo un gruppo predisposto per la sola lettura saranno trasmessi solo informative e comunicati ufficiali. Se il socio sarà impossibilitato alla partecipazione potrà delegare un altro socio ma non una persona estranea all'associazione. La delega deve essere inoltrata o consegnata in originale al presidente dell'Assominicar con allegata la copia del documento del socio e del delegato.

## **ART, 10 – ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI.**

I Concorrenti inoltre, dovranno iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando all'AssoMinicar la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione

dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa d'iscrizione delle singole gare, entro 10 giorni dallo svolgimento della manifestazione. La tassa d'iscrizione al singolo evento per ciascun conduttore è fissata in una quota massima di € 600,00 escluso iva.

#### ART 11. - CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

In ogni gara valida per il Challenge saranno stilate, a cura dell'Organizzatore, le seguenti classifiche e relative premiazioni:

- Classi gara 1
- Classi Gara 2

Il seguente punteggio sarà assegnato per le Classifiche di Classe del Challenge di Gara 1 e Gara 2:

In caso di gara a coeff, 1,5 il punteggio sarà moltiplicato x 1,5

<i>Classifica</i>	<i>Punti per ciascuna manche</i>	<i>Punti per ciascuna manche a coeff. 1,5</i>
<b>1° classificato</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
<b>2° classificato</b>	<b>15</b>	<b>22,5</b>
<b>3° classificato</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
<b>4° classificato</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>5° classificato</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>6° classificato</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
<b>7° classificato</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>8° classificato</b>	<b>3</b>	<b>4,5</b>
<b>9° classificato</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>10° classificato</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>

Solo per la classifica light, saranno assegnati 2 punti per la pole in gara 1 (uno) ; 2 (due) punti per il giro veloce da assegnare in gara 1 (uno) e in gara 2 (due).

I punti della pole e dei giri veloci saranno assegnati indistintamente dalla posizione in classifica e saranno assegnati anche ai piloti che non hanno completato la gara (non classificati) purchè abbiamo effettuato effettivamente il giro veloce in gara.

I punti della pole e dei giri veloci non saranno considerati punti di scarto si potrà scartare la singola gara ma non i punti bonus (pole e giro veloce).

#### ART 12. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati i migliori 12 risultati ottenuti nelle 14 gare previste in calendario, con la possibilità di scartare 2 risultati anche le assenze e l'esclusione dalla gara singola, potranno essere considerati a tutti gli effetti uno scarto. Nel caso in cui il calendario venga modificato e qualche gara venga annullata i concorrenti dovranno scartare comunque due risultati utili a prescindere dal numero delle gare che si sono svolte regolarmente come previsto dal calendario sportivo.

Per quanto riguarda le classifiche finali del Challenge saranno stilate le seguenti classifiche: - classifica piloti di ogni classe.

- classifica preparatori di ogni classe.

- classifica assoluta piloti Old star (riservata agli over 55).

- Non è prevista per i preparatori Old star nessuna premiazione, tantomeno la classifica.

Le Classifiche Finali del Challenge saranno pubblicate sul sito internet ufficiale [www.assominicar.com](http://www.assominicar.com) entro dieci giorni dalla disputa dell'ultima Manifestazione. Eventuali reclami avversi i punteggi delle Classifiche stesse

dovranno pervenire tramite mail a: [assominicar@libero.it](mailto:assominicar@libero.it) oppure tramite il canale Whatsapp al numero 3762681180 entro dieci giorni dalla data di pubblicazione delle stesse; decorso tale termine le Classifiche diverranno definitive e non sarà possibile apporre alcuna modifica. L'AssoMinicar deciderà, in ogni caso, insindacabilmente in merito ad eventuali controversie.

### **ART 13. - EX AEQUO**

In caso di ex aequo nelle Classifiche Finali dello Challenge sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduuttori. In caso l'ex aequo persistesse si applicherà quanto previsto dalla normativa generale (RSN e sue appendici, RDS e norme speciali).

### **ART 14. -PREMI E MONTEPREMI**

#### **Montepremi (da definire le modalità e il materiale)**

Conduuttori/Piloti

Dal 1 al 6 Classificato di ogni classe: premi da definire

Dal 1 al 3 Classificato di ogni classe Preparatori: premi da definire.

N.B Per la categoria Old star saranno premiati solo i piloti con una classifica assoluta di tutte le classi con i risultati ottenuti nella propria categoria e avranno diritto soltanto alla coppa d'onore.

Il montepremi è riservato ai soli soci e il socio avente diritto deve partecipare ad un minimo di 4 manifestazioni a doppia gara (art. 6 – calendario delle manifestazioni e tipologia delle gare).

### **ART. 15 - DIRITTI D'IMMAGINE**

I soci alla consegna della tessera associativa accettano, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti di legge 675/96 e successive modifiche, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del consiglio direttivo e da parte dello staff AssoMinicar dei dati personali, da loro stesso comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della stagione agonistica 2026 e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano custoditi e archiviati e siano comunicati agli organizzatori, a riviste giornalistiche, fotografi, operatori tv e la divulgazione della propria immagine con nome e cognome tramite il sito ufficiale dell'associazione al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'associazione e per il socio, senza dover richiedere ulteriori approvazione preventiva.

### **ART. 16 PARTENZE ALLE GARE**

La partenza alle gare sarà ammessa solo ai soci tesserati, i non tesserati saranno ritenuti trasparenti ai fini della classifica del Challenge.

In caso di partenza anticipata sarà comminata al conduuttore responsabile una penalità in tempo.

### **ART. 17 VERIFICHE SPORTIVE, POST-GARA.**

Per chi volesse sottoporre la vettura al controllo del peso prima delle qualifiche dovrà presentarsi con il serbatoio vuoto di benzina. Potranno essere effettuati i controlli del carburante ai primi tre classificati di ogni categoria e 2 a campione.

Il pilota che rifiuterà di sottoporre la vettura al controllo del carburante sarà escluso dalla classifica ai fini dei punteggi del campionato Assominicar.

### **ART. 18- RESPONSABILITA' DEL SOCIO/PILOTA.**

Il socio pilota sarà ritenuto responsabile del comportamento non solo personale ma anche del suo team e di tutte le persone al seguito sul campo di gara, non saranno accettati in alcun modo comportamenti violenti nei confronti di altri piloti, consiglio direttivo, soci, direttore di gara, commissari di percorso, tecnici e sportivi e di tutte le persone presenti all'interno del circuito.

Il pilota, tutti i membri del team e i loro familiari, dovranno adottare un comportamento adeguato e civile. Qualora si dovessero verificare episodi spiacevoli e antisportivi, il pilota verrà sanzionato con la squalifica immediata dalla classifica del campionato Assominicar, senza possibilità di ricorso e sarà espulso dall'associazione per la durata di 1 anno (12 mesi). La squalifica entrerà in vigore dal momento dello svolgimento dei fatti fino al compimento dei 12 mesi.

Inoltre informiamo che tali eventi saranno sanzionati anche dalla federazione Aci sport come previsto dalla normativa.

Inoltre in materia di prevenzione, il Safeguarding “prevenzione di abusi, violenze e discriminazioni”, prevista dal regolamento di prevenzione e contrasto degli abusi pubblicato sul sito della federazione, segnalerà alla stessa ogni abuso, discriminazione e forma di razzismo nei confronti degli sportivi e di tutte le persone presenti sul campo di gara.

Le segnalazioni potranno essere inviate al responsabile Safeguarding all'indirizzo mail: ze500@libero.it. Precisiamo che ai soci coinvolti in azioni violente (verbali e fisiche) e discriminatorie di qualsiasi genere, la quota sociale versata non potrà essere rimborsata in nessun modo.

E' obbligo del socio visionare il regolamento sociale e rispettarlo.

L'Assominicar non tollererà alcuna forma di violenza.

#### ART. 19- CONCLUSIONI

L' AssoMinicar si riserva, qualora si rendesse necessario (a suo insindacabile giudizio e previa approvazione del consiglio direttivo) di apportare in qualunque momento modifiche al presente regolamento, comprese eventuali modifiche al calendario, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del campionato e/o per cause di forza maggiore, dandone immediata comunicazione agli interessati mediante pubblicazione sul sito ufficiale.



Napoli, 08/01/2026

<b>ASSO MINICAR</b>
<b>Il Presidente</b>
<b>Gennaro Fiore</b>

**AssoMinicar ASD**  
 C.F. e P. IVA 04614911214  
 Via Diomede, 42  
 80125 Napoli  
 c/o Dott. Riccardo Elviri