



AssoMinicar



Challenge Nazionale AssoMinicar

*Regolamento **Sociale** - settore salita 2026*



Via Diocleziano, 42 (NAPOLI) C.A.P. 80125 C/O DOTT. RICCARDO ELVIRI
Sito: www.assominicar.com mail assominicar@libero.it



AssoMinicar



Regolamento sociale settore salita **Challenge Nazionale AssoMinicar Salita 2026**

ART 1. - PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi Allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) e il presente Regolamento dell'AssoMinicar sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI, pubblicato nel sito ufficiale web ACI Sport, varranno per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento.

L'AssoMinicar, nel rispetto della vigente normativa ACI Sport, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Challenge AssoMinicar Salita sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue Appendici, dei Regolamenti di Settore (RDS) e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN; di rinunciare ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'AssoMinicar da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

ART 2. - PRINCIPI GENERALI

L'AssoMinicar con licenza ACI Sport n° 207834 indice e organizza il Challenge Nazionale AssoMinicar Salita 2026 con partecipazione riservata ai propri associati che assegnerà i seguenti titoli:

Al primo Conduttore classificato di ogni classe: Campione Conduttori ASSOMINICAR 2026

Al primo Preparatore classificato di ogni classe: Campione Preparatori ASSOMINICAR 2026

Al primo Conduttore classificato della classifica Assoluta "Old Star" *Campione Conduttori "Old Star" Assominicar (Conduttori Over 55) sarà redatta classifica assoluta in base ai risultati ottenuti dai piloti di tutte le classi.

ART 3. - VETTURE AMMESSE

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento tecnico Challenge Assominicar 2026.

Classi:

700 Gruppo 2

700 Gruppo 5

700 Gruppo 2 storica (conforme al regolamento di settore)

700 Gruppo 5 storica (conforme al regolamento di settore)

ART 4. - PUBBLICITÀ

Le eventuali pubblicità del Challenge saranno esposte su tutte le vetture partecipanti, senza limitare quelle personali dei Team e dei Conduttori o previste degli Organizzatori.

Sarà obbligatorio, su tutte le vetture partecipanti al Challenge, esporre una fascia (20 x 1,20) con la dicitura Challenge Nazionale AssoMinicar (in alto sul parabrezza) e gli eventuali adesivi forniti dall'Associazione che ne assume la piena responsabilità legale. Saranno effettuate delle verifiche da parte dei coordinatori regionali AssoMinicar sull'effettiva esposizione degli stessi durante la stagione sportiva e se gli adesivi non saranno esposti e correttamente posizionati, i piloti che non avranno rispettato quanto descritto non potranno accedere ai premi finali messi in palio dall'associazione (premi da definire).



Assominicar



ART 5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Conformemente alle prescrizioni di legge, gli Organizzatori delle singole Manifestazioni provvederanno alla stipula di un'assicurazione secondo la normativa ACI Sport vigente.

ART 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni si svolgeranno secondo il prospetto riportato sul regolamento sportivo approvato da Aci sport. L'Assominicar si riserva eventuali modifiche al presente calendario per scopi organizzativi e nel solo interesse dei soci.

ART 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Si rimanda ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

ART 8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

Il Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dall'Appendice n° 1 al RSN e alle norme speciali della Velocità in Salita.

I Concorrenti e Conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che s'intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti e i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla pubblicazione definitiva delle classifiche dichiarazione.

I concorrenti saranno responsabili della condotta propria e i componenti del proprio Team (parenti, amici e personale di servizio, assistenti) come disposto dal RSN.

ART 9. - DIRITTI E DOVERI DEL CONDUTTORE/SOCIO

La partecipazione al Challenge 2026 avverrà all'atto del perfezionamento dell'iscrizione all'Associazione secondo le modalità previste dal regolamento associativo. La quota sociale da versare è di

€ 200,00 da versare in contanti oppure tramite IBAN: IT48 T030 6909 6061 0000 0108 515.

Il consiglio direttivo potrà decidere di rifiutare la quota sociale senza dare spiegazioni in merito. La quota sociale ha validità annuale (anno solare) e non è previsto il tacito rinnovo.

Sarà possibile iscriversi allo Challenge entro e non oltre la penultima gara di campionato. In caso contrario il pilota/concorrente "non associato" entro i termini stabiliti, potrà partecipare alla manifestazione (su approvazione del consiglio direttivo) ma comunque sarà ritenuto trasparente ai fini della classifica del campionato.

I Concorrenti dovranno iscriversi a ciascuna singola Manifestazione tramite invio di regolare richiesta all'Organizzatore della manifestazione entro i termini fissati dallo stesso.

La tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni è comunicata dall'Organizzatore all'apertura delle iscrizioni nei termini e condizioni previste dal RPG.

ART. 9.1 – OBBLIGO DEL SOCIO/CONCORRENTE.

E' dovere del socio/conduttore partecipare alle riunioni associative che saranno convocate almeno 15 giorni prima dello svolgimento della stessa. Se il socio sarà impossibilitato alla partecipazione potrà delegare un altro socio ma non una persona estranea all'associazione. La delega deve essere inoltrata o consegnata in originale al presidente dell'Assominicar con allegata la copia del documento del socio e del delegato.

ART 10. - CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

In ogni gara valida per il Challenge saranno stilate, a cura dell'Organizzatore, le seguenti Classifiche.

I conduttori non associati AssoMinicar non saranno ammessi alla partecipazione al Challenge essendo una manche/gara riservata ai propri tesserati.

- Classi Gara 1
- Classi Gara 2

Il seguente punteggio sarà assegnato per le **Classifiche di Classe** di Gara 1 e Gara 2:

CLASSIFICHE	Punti manche	Punti manche a coeff 1,5
1° CLASSIFICATO	20	30
2° CLASSIFICATO	15	22,5
3° CLASSIFICATO	12	18
4° CLASSIFICATO	10	15
5° CLASSIFICATO	8	12
6° CLASSIFICATO	6	9
7° CLASSIFICATO	4	6
8° CLASSIFICATO	3	4,5
9° CLASSIFICATO	2	3
10° CLASSIFICATO	1	1,5

ART 11. - ASSEGNAZIONE TITOLI

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati validi i migliori 15 risultati (singole manche) ottenuti nelle 17 manche previste in calendario.

N.B: qualora qualche evento dovesse essere annullato bisognerà scartare sempre 2 risultati sul totale delle gare disputate.

Per gli scarti sarà possibile scartare la singola gara (MANCHE) effettuata oppure una gara dove risulti assente o escluso dalla singola gara.

Ai fini delle classifiche finali del Challenge saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Conduttori di ogni Classe;
- Classifica Preparatori di ogni Classe;
- Classifica Conduttori "Old Star"(over 55).

Il Challenge sarà ritenuto concluso non oltre il termine del **18 ottobre 2026**.

Superata questa data, si potrà partecipare alle eventuali manifestazioni recuperate senza conseguire nessun punteggio per la classifica del Challenge.

Si specifica, inoltre, che nel caso una delle manifestazioni rinviate o sospese sia recuperata in una data concomitante con un'altra anch'essa presente nel calendario, la validità per il Challenge sarà confermata solo alla manifestazione inizialmente prevista in quella data.

Le Classifiche Finali dello Challenge saranno pubblicate sul sito internet ufficiale www.assominicar.com entro dieci giorni dalla disputa dell'ultima manifestazione. Eventuali reclami avversi i punteggi delle Classifiche stesse dovranno pervenire tramite e-mail a: assominicar@libero.it o a mezzo scritto sul canale whatsapp al numero 3762681180 entro dieci giorni dalla data di pubblicazione delle stesse; trascorso tale termine le Classifiche diverranno definitive senza possibilità di modifica o correzione dell'errore. L'AssoMinicar deciderà, in ogni caso, insindacabilmente in merito ad eventuali controversie.

ART 12. - EX AEQUO

In caso di ex aequo nelle Classifiche Finali del trofeo sarà considerato il maggior numero di primi posti di classe, successivamente di secondi, terzi e così via sino a che si determinerà la discriminante tra i Conduttori. In caso di ulteriore l'ex aequo si applicherà quanto previsto dalla normativa generale (RSN e sue appendici, RDS e norme speciali).

ART 13. - PREMI FINALI

Conduttori:

Al primo classificato di ogni Classe

Dal secondo al sesto classificato

COPPA, MEDAGLIA E DIPLOMA

COPPA

Preparatori:



Assominicar



Al primo classificato

Dal secondo al sesto classificato di ogni classe

Conduttori "Old Star" (Conduttori Over 55):

Al primo Classificato

Dal secondo al sesto classificato di ogni classe

COPPA, MEDAGLIA E DIPLOMA

COPPA

COPPA, MEDAGLIA E DIPLOMA

COPPA

N.B: Per la categoria old star non è prevista la premiazione dei preparatori.

Eventuale montepremi finale (da definire) sarà comunicato successivamente e sarà riservato solo ai Conduttori che abbiano partecipato a un minimo di quattro eventi a doppia gara; in difetto, i Conduttori avranno diritto ai soli premi d'onore.

ART 14. - DIRITTI D'IMMAGINE

I soci accettano, incondizionatamente, il presente regolamento e agli effetti della Legge 675/96 e successive modifiche, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del consiglio direttivo e da parte dello staff AssoMinicar dei dati personali, da loro stessi comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della stagione agonistica 2026 e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge. Acconsentono, inoltre, che tali dati siano custoditi e archiviati e siano comunicati ad ACI SPORT, a riviste giornalistiche, fotografi, operatori tv e la divulgazione della propria immagine con nome e cognome tramite il sito ufficiale dell'associazione al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'associazione e per il socio, senza dover richiedere ulteriori approvazione preventiva.

ART 15. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

Le Verifiche Sportive online e le Verifiche Tecniche ante-gara (possibilità di richiedere la Certificazione Tecnica Annuale) si svolgeranno secondo le vigenti normative.

ART. 16 VERIFICHE SPORTIVE, POST-GARA.

Potranno essere effettuati i controlli del carburante ai primi tre classificati di ogni categoria più 2 a campione.

Il pilota che rifiuterà di sottoporre la vettura al controllo del carburante sarà escluso dalla classifica ai fini dei punteggi del campionato Assominicar.

ART. 17- RESPONSABILITA' DEL SOCIO/PILOTA.

Il socio pilota sarà ritenuto responsabile del comportamento non solo personale ma anche del suo team e di tutte le persone al seguito sul campo di gara, non saranno accettati in alcun modo comportamenti violenti nei confronti di altri piloti, consiglio direttivo, soci, direttore di gara, commissari di percorso, tecnici e sportivi e di tutte le persone presenti all'interno del circuito.

Il pilota, tutti i membri del team e i loro familiari, dovranno adottare un comportamento adeguato e civile. Qualora si dovessero verificare episodio spiacevoli e antisportivi, il pilota verrà sanzionato con la squalifica immediata dalla classifica del campionato Assominicar, senza possibilità di ricorso e sarà espulso dall'associazione per la durata di **1 anno** (12 mesi). La squalifica entrerà in vigore dal momento dello svolgimento dei fatti fino al compimento dei 12 mesi.

Inoltre informiamo che tali eventi saranno sanzionati anche dalla federazione Aci sport come previsto dalla normativa. Inoltre in materia di prevenzione, il Safeguarding "prevenzione di abusi, violenze e discriminazioni", prevista dal regolamento di prevenzione e contrasto degli abusi pubblicato sul sito della federazione, segnalerà alla stessa ogni abuso, discriminazione e forma di razzismo nei confronti degli sportivi e di tutte le persone presenti sul campo di gara.

Le segnalazioni potranno essere inviate al responsabile Safeguarding all'indirizzo mail: ze500@libero.it. Precisiamo che ai soci coinvolti in azioni violente (verbali e fisiche) e discriminatorie di qualsiasi genere, la quota sociale versata non potrà essere rimborsata in nessun modo.

E' obbligo del socio visionare il regolamento e rispettarlo.

L'Assominicar non tollererà alcuna forma di violenza.

Napoli, 08/01/2026



AssoMinicar



ASSO MINICAR
Il Presidente
Gennaro Fiore

AssoMinicar ASD

C.F. e P. IVA 04614911214

Via Diocleziana 42

80125 Napoli

c/o Dott. Riccardo Elviri

Gennaro Fiore