



Assominicar



## Challenge Nazionale Assominicar Regolamento sportivo pista 2026



Via Diocleziano, 42 - Napoli 80125 c/o Dott. Riccardo Elviri sito: [www.assominicar.com](http://www.assominicar.com)  
mail: [assominicar@libero.it](mailto:assominicar@libero.it) - tel 3762681180 Safeguarding: [ze500@libero.it](mailto:ze500@libero.it)



# REGOLAMENTO

## sportivo Challenge Nazionale AssoMinicar pista 2026

### ART 1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi Allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, i Regolamenti di Settore (RDS) e il presente Regolamento dell'AssoMinicar sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario ACI, pubblicato nel sito ufficiale web ACI Sport varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento.

L'AssoMinicar, previa approvazione dell'ACI, si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante.

La partecipazione al Challenge Assominicar pista 2026 è riservata ai soli tesserati Assominicar, sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e sue appendici, dei Regolamenti di Settore (RDS) e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, l'AssoMinicar, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

### ART 2. - PRINCIPI GENERALI

L'AssoMinicar con licenza ACI SPORT n° 207834 indice e organizza, il Challenge Assominicar pista 2026 con la partecipazione esclusiva dei propri associati, che assegnerà i seguenti titoli:

Al primo Conducente classificato di ogni classe prevista nel presente regolamento:

Campione Conducenti Assominicar di ogni classe prevista.

Al primo Preparatore classificato di ogni classe prevista.

### ART 3. – VETTURE E CLASSI AMMESSE

Le vetture dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico Challenge Nazionale Assominicar 2026.

#### CLASSI

- 700 GR2
- 700 GR5
- 700 GR5 raffreddamento a liquido (S1).
- 700 GR5 Light
- 700 GR2 storica (conforme al regolamento di settore)
- 700 GR5 storica (conforme al regolamento di settore)

### ART 4. – PUBBLICITÀ

Le eventuali pubblicità del Challenge saranno esposte su tutte le vetture partecipanti, senza limitare quelle personali dei Team e dei Conducenti o previste degli Organizzatori.

Sarà obbligatorio, su tutte le vetture partecipanti al Challenge, esporre una fascia con la dicitura Challenge AssoMinicar (in alto sul parabrezza) e gli eventuali adesivi forniti dall'Associazione. Verranno effettuate delle verifiche dal personale addetto sull'effettiva esposizione degli stessi durante la stagione sportiva e se gli adesivi non saranno esposti, i piloti che non avranno rispettato quanto descritto non potranno accedere a i premi finali messi in palio dall'associazione.



### ART 5. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti della vigente Regolamentazione sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

### ART 6. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, TIPOLOGIA DELLE GARE

Le Manifestazioni e le Gare si svolgeranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA 2026	Autodromo	Gare	Validità	Km
29 marzo	Circuito Internazionale Napoli (Sarno)	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara
26 aprile	Circuito del Sele (Battipaglia)	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara
31 maggio	Coppa Selva di Fasano	2	Pista e light	Gara in salita
28 giugno (Coeff 1,5)	Autodromo di Magione	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara
19 luglio (Coeff 1,5)	Autodromo Vallelunga (da confermare)	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara
18 ottobre	Circuito Internazionale Napoli (Sarno)	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara
08 novembre	Circuito del Sele (Battipaglia)	2	Pista e light	13'+1 giro Per ogni singola gara

L'Assominicar si riserva eventuali modifiche al presente calendario per scopi organizzativi.

### ART6.1 – RISULTATI UTILI

Saranno considerati 12 risultati utili su 14 gare.

N.B: qualora qualche evento dovesse essere annullato bisognerà scartare sempre 2 risultati sul totale delle gare disputate.

### ART 7. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Si rimanda ai Regolamenti Particolari di Gara delle singole Manifestazioni.

### ART 8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI

Il Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dall'Appendice n° 1 al RSN e alle norme speciali della Velocità in circuito I Concorrenti e Conduuttori stranieri dovranno essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN di appartenenza. L'utilizzo del dispositivo di ritenuta della testa HANS è obbligatorio.

I conduuttori minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme dettate dal RSN, che s'intendono qui integralmente riportate, e alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione di definitività delle Classifiche.



## ART 9. -SEGNALAZIONI

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Allegato n°1 al Regolamento di Settore della Velocità in circuito e all'Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, saranno utilizzate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare.

## ART 10 - DIRITTI E DOVERI DEL CONDUTTORE /SOCIO

La partecipazione al Challenge pista 2026 avverrà in automatico all'atto del perfezionamento dell'iscrizione all'associazione secondo le modalità previste dal regolamento Associativo 2026.

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando all'AssoMinicar la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione

dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa d'iscrizione delle singole gare, entro 10 giorni prima dell'effettuazione della Manifestazione alla quale s'intende partecipare. La tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun conduttore è fissata in una quota massima di € 800,00 escluso iva.

## ART 11. - CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

In ogni gara valida per il Challenge saranno stilate, a cura dell'Organizzatore, le seguenti classifiche e relative premiazioni:

- Classi gara 1
- Classi Gara 2

Il seguente punteggio sarà assegnato per le Classifiche di Classe del Challenge di Gara 1 e Gara 2:

<i>Classifica</i>	<i>Punti per ciascuna gara</i>	<i>Punti coeff. 1,5</i>
<b>1° classificato</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
<b>2° classificato</b>	<b>15</b>	<b>22,5</b>
<b>3° classificato</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
<b>4° classificato</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>5° classificato</b>	<b>8</b>	<b>12</b>
<b>6° classificato</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
<b>7° classificato</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>8° classificato</b>	<b>3</b>	<b>4,5</b>
<b>9° classificato</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>10° classificato</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>

Solo per la classe light, saranno assegnati 2 punti per la pole in gara 1 (uno); 2 (due) punti per il giro veloce da assegnare in gara 1 (uno) e in gara 2 (due).

I punti della pole e dei giri veloci saranno assegnati indistintamente dalla posizione in classifica e saranno assegnati anche ai piloti che non hanno completato la gara (non classificati) purché abbiano effettuato effettivamente il giro veloce in gara ed esplicitamente indicato dalla classifica.

I punti della pole e dei giri veloci non saranno considerati punti di scarto si potrà scartare la singola gara ma non i punti bonus (pole e giro veloce).

## ART 12. – ASSEGNAZIONE TITOLI

Per l'aggiudicazione dei titoli saranno considerati i migliori 12 risultati ottenuti nelle 14 gare previste in calendario, con la possibilità di scartare 2 risultati anche le assenze e l'esclusione dalla gara singola, potranno essere considerati a tutti gli effetti uno scarto. Nel caso in cui il calendario venga modificato o qualche gara venga annullata sarà possibile scartare comunque due risultati utili a prescindere dal numero delle gare disputate.



Per quanto riguarda le classifiche finali del Challenge saranno stilate le seguenti classifiche: - classifica piloti di ogni classe (GR2, GR5, Light, coppa Dame, raffreddamento a liquido S1, storiche GR5 e GR2).

- classifica preparatori di ogni classe (GR2, GR5, Light, Coppa Dame, raffreddamento a liquido S1, storiche GR5 e GR2).

- classifica assoluta piloti Old star (riservata agli over 55).

Le Classifiche Finali del Challenge saranno pubblicate sul sito internet ufficiale [www.assominicar.com](http://www.assominicar.com) entro dieci giorni dalla disputa dell'ultima Manifestazione. Eventuali reclami avversi i punteggi delle Classifiche stesse dovranno pervenire tramite mail ([assominicar@libero.it](mailto:assominicar@libero.it)) entro dieci giorni dalla data di pubblicazione delle stesse; decorso tale termine le Classifiche diverranno definitive.

L'AssoMinicar deciderà, in ogni caso, insindacabilmente in merito ad eventuali controversie.

### **ART 13. - EX AEQUO**

In caso di ex aequo nelle Classifiche Finali dello Challenge sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei Conducenti.

In caso l'ex aequo persistesse si applicherà quanto previsto dalla normativa generale (RSN e sue appendici, RDS e norme speciali).

### **ART 14. -PREMI E MONTEPREMI**

#### **Montepremi (da definire le modalità e il materiale)**

Conducenti/Piloti

Dal 1 al 6 Classificato di ogni classe: premi da definire

Dal 1 al 3 Classificato di ogni classe Preparatori: premi da definire.

N.B Per la categoria Old star saranno premiati solo i piloti con una classifica assoluta di tutte le classi, in ordine dei risultati acquisiti ad ogni gara.

Il montepremi è riservato ai soli soci e il socio avente diritto deve partecipare ad un minimo di 4 manifestazioni a doppia gara dove deve risultare almeno verificato (art. 6 – calendario delle manifestazioni e tipologia delle gare).

### **ART. 15 - DIRITTI D'IMMAGINE**

I soci alla consegna della tessera associativa accettano, incondizionatamente, il presente regolamento ed agli effetti di legge 675/96 e successive modifiche, a conoscenza dei propri diritti in materia, acconsentono al trattamento da parte del consiglio direttivo e da parte dello staff AssoMinicar dei dati personali, da loro stesso comunicati, ai fini connessi esclusivamente allo svolgimento della stagione agonistica 2026 e nel pieno rispetto delle disposizioni di legge.

Acconsentono, inoltre, che tali dati siano custoditi e archiviati e siano comunicati agli organizzatori, a riviste giornalistiche, fotografi, operatori tv e la divulgazione della propria immagine con nome e cognome tramite il sito ufficiale dell'associazione al solo scopo pubblicitario sportivo senza che ciò comporti nessun compenso per l'associazione e per il socio, senza dover richiedere ulteriori approvazione preventiva.

### **ART.16 - Verifiche sportive, Verifiche tecniche.**

Le Verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente regolamentazione. Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato ad ogni manifestazione del Campionato.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione ma se ritenuto opportuno nelle successive manifestazioni saranno effettuati comunque dei controlli parte dei C.C.TT.

Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti della vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

Qualunque violazione di quanto sopra riportato può portare a sanzioni imposte dai commissari sportivi.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture.

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.



Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

Per chi vorrà sottoporsi al controllo del peso prima delle qualifiche, dovranno presentarsi per tale procedura obbligatoriamente con il serbatoio vuoto di benzina.

Sarà effettuato il controllo benzina ai primi 3 classificati di ogni classe più 2 a campione o a discrezione dei commissari tecnici in qualsiasi momento lo ritengano opportuno.

E' obbligatorio l'uso del collare Hans.

## **ART. 17 – PRECISAZIONI**

L' AssoMinicar si riserva, qualora si rendesse necessario (a suo insindacabile giudizio e previa approvazione di ACI Sport) di apportare in qualunque momento modifiche al presente regolamento, comprese eventuali modifiche al calendario, al solo fine di porre dei correttivi che possano migliorare l'andamento del campionato e/o per cause di forza maggiore, dandone immediata comunicazione agli interessati mediante pubblicazione sul sito ufficiale e tramite il gruppo Whatsapp denominato "Comunicati Assominicar".

## **ART. 18 – GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE (TUTTE LE CLASSI)**

La griglia di partenza di gara 2 sarà, in ogni caso, disposta in base alla classifica finale di gara 1 con l'inversione delle prime sei (6) posizioni.

Un concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del conduttore a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia.

Nei Mini impianti in caso di batterie saranno disputate sulla distanza di 8 giri.

I primi 8 classificati saranno ammessi direttamente alla gara per i restanti concorrenti dovranno essere organizzate dalle batterie.

I primi 4 classificati delle batterie saranno ammessi alla gara del proprio gruppo mentre i restanti saranno aggregati ad un gruppo diverso rispettando il limite massimo di capienza consentita della griglia nei Mini impianti cioè 14 vetture schierate.

In caso di un numero di vetture maggiore alla capienza della pista si effettueranno dei turni di qualifica separati. A seguire si effettuerà una gara di recupero dove saranno inseriti fino al completamento della griglia i tempi più alti, mentre i migliori tempi andranno direttamente in finale. Il completamento della griglia della finale sarà in base alla classifica della gara di recupero.

## **ART. 19 PARTENZE ALLE GARE**

La partenza alle gare sarà ammessa solo ai soci tesserati o comunque saranno considerati i risultati dei soli tesserati AssoMinicar a cui sarà dedicata una premiazione riservata. Il non tesserato sarà ritenuto trasparente ai fini della Classifica AssoMinicar.

In caso di partenza anticipata sarà comminata al conduttore responsabile una penalità in tempo.

## **ART. 20 CONCLUSIONI.**

Per tutte le norme sportive non citate nel presente regolamento si fa riferimento al regolamento sociale Assominicar 2026 settore pista e light, mentre per la parte tecnica si applica quanto indicato nel Regolamento Tecnico Challenge Nazionale Assominicar approvato da ACI sport.

## **APPENDICE TECNICA**

### **ART. 1 - DEFINIZIONI**

#### **1.3 - Divisioni Classi**

- 700 GR. 5 (ART. 3.1)

- 700 GR. 2 (ART. 3.2)

- 700 GR. 5 LIGHT (ART. 3.3)

## **ART. 3 - DESCRIZIONE TECNICA CLASSI**

### **3.1 - 700 GR 5**

#### **ART. 3.1.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE - NESSUN'ALTRA MODIFICA È PERMESSA**

##### **D.1 - MOTORE**

È vietato utilizzare un sistema di distribuzione di tipo desmodromico.

##### **D.1.1 - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI**

È obbligatorio utilizzare carburante Energy Fuel 102 ottani BC700.

È obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

L'AssoMinicar si riserva la facoltà di procedere alla sostituzione del carburante dei Concorrenti in qualsiasi momento della manifestazione. In caso di rifiuto a procedere, i Commissari Sportivi provvederanno ad escludere dalla classifica i Concorrenti interessati.

### **3.2 - 700 GR 2**

#### **ART. 3.2.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE - NESSUN'ALTRA MODIFICA È PERMESSA**

Le vetture devono essere in tutto conformi al precedente ART. 3.1 (700 GR. 5) fatta eccezione per le seguenti prescrizioni:

##### **D.1 - MOTORE**

È vietato utilizzare un sistema di distribuzione di tipo desmodromico, Il sistema aste/bilanciere è ammesso.

##### **D.1.1 - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI**

È obbligatorio utilizzare carburante Energy Fuel di tipo 102 ottani BC700.

È obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

L'AssoMinicar si riserva la facoltà di procedere alla sostituzione del carburante dei Concorrenti in qualsiasi momento della manifestazione. In caso di rifiuto a procedere, i Commissari Sportivi provvederanno ad escludere dalla classifica i Concorrenti interessati.

### **3.3 - 700 GR 5 LIGHT**

#### **ART. 3.3.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE - NESSUN'ALTRA MODIFICA È PERMESSA**

Le vetture devono essere in tutto conformi al precedente ART. 3.1 (700 GR. 5) fatta eccezione per le seguenti prescrizioni:

##### **C.7 - INTERNO**

È ammesso utilizzare un cruscotto di tipo digitale ma è vietato prevedere qualunque sistema di acquisizione dei dati di funzionamento del motore (es. telemetria).

##### **D.1 - MOTORE**

È vietato montare asse a camme in testa.

È vietato utilizzare un sistema di distribuzione di tipo desmodromico.

È consentita solo una testa di conformazione analoga all'originale, con n° 1 candela di accensione per cilindro e con doppio condotto di aspirazione.

È obbligatorio utilizzare un sistema di accensione costituito da un condensatore con puntine e da una bobina originale o Panda 30 e/o similare.

È consentito installare una sonda lambda sullo scarico collegata a uno strumento in abitacolo che consente di visualizzare il rapporto stechiometrico della combustione.

È consentito installare un massimo di due termocoppie sullo scarico collegate a uno strumento in abitacolo che consente di visualizzare la temperatura dei gas di scarico.

### D.1.1 - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI

È obbligatorio utilizzare carburante Energy Fuel 102 ottani BC700.

È obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

L'AssoMinicar si riserva la facoltà di procedere alla sostituzione del carburante dei Concorrenti in qualsiasi momento della manifestazione. In caso di rifiuto a procedere, i Commissari Sportivi provvederanno a escludere dalla classifica i Concorrenti interessati.

### D.2 - TRASMISSIONE

Sono vietati i comandi del cambio al volante, deve essere quindi utilizzato un comando meccanico a leva montato a pavimento.

È vietato qualunque tipo di aiuto alla cambiata (es. sistemi di taglio corrente).

### G - FRENI

I freni posteriori devono essere a tamburo.

### L - RUOTE

Libere. Gli pneumatici sono liberi per marca e mescola.

È consentito utilizzare, per ogni manifestazione (prove di qualificazione, gara 1 e gara 2), un massimo di 4 (quattro) pneumatici slick da punzonaread opera dei Commissari Tecnici durante le verifiche ante-gara.

In caso di pioggia, l'utilizzo degli pneumatici rain è libero.

Su autorizzazione dei Commissari Sportivi è consentita la sostituzione di uno o più pneumatici in caso di rottura o danneggiamento degli stessi. La rottura oppure il danneggiamento dovranno essere constatati dai Commissari Tecnici, i quali procederanno alla punzonatura di nuovi pneumatici in sostituzione di quelli danneggiati e al ritiro di questi ultimi fino al termine della manifestazione.

Napoli, 23/01/2026



**ASSO MINICAR**

**Il Presidente**

**Gennaro Fiore**

**AssoMinicar ASD**  
 C.F. e P. IVA 04614911214  
 Via Diopietro, 42  
 80125 Napoli  
 c/o Dott. Riccardo Elviri